




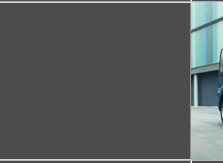







Transporter ab ca. 2,8 t zGG.

Hersteller	Citroën	Daimler	Fiat	Ford	Hyundai		Nissan	Opel	Peugeot	Renault	Toyota	Volkswagen
												
Technische Daten	Jumpy*	Mercedes Vito	Scudo*	Transit Custom	H-1		Primastar*	Vivaro*	Expert*	Trafic*	ProAce*	T5*
Ladevolumen(m³)	Max. 6**	Max. 6,2*	Max. 6**	Max. 6,8	Max. 5,2		Max. 5,9	Max. 5,9**	Max. 6**	Max. 5,9**	Max. 6**	Max. 7,8**
Nutzlast (kg)	Max. 1067	Max. 1345	Max. 1067	Max. 1350	Max. 1101		Max. 1207	Max. 1207	Max. 1067	Max. 1207	Max. 1067	Max. 1438
zul. Gesamtgewicht (kg)	Max. 2973	Max. 3200	Max. 2973	Max. 3300	3160		Max. 3030	Max. 2900	Max. 2973	Max. 2900	Max. 2973	Max. 3200
zul. Anhängelast gebremst	Max. 2000	Max. 2000	Max. 2000	Max. 2000	2300		Max. 2000	Max. 2000	Max. 2000	Max. 2000	Max. 2000	Max. 2500
Sitzplätze	Kasten: 2-3 Kombi: 2-9	Kasten: 2-3 Kombi: 2-9	Kasten: 2-3 Kombi: 2-9	Kasten: 2-3 Kombi: 2-9	Kasten: 3 Kombi: 6		Kasten: 3 Kombi: bis 9	Kasten: 3 Kombi: bis 9 Pritsche: 2-3	Kasten: 2-3 Kombi: 2-9	Kasten: 3 Kombi: bis 9	Kasten: 2-3 Kombi: 2-9	Kasten: 2-3 Kombi: 2-9 Pritsche/DoKa: 2-6
Aufbauten Lademaße L/B/H in mm	Kasten (L1): 2254/1260-1560/1390 lang (L2): 2584/1260-1560/1390 Hochdach (L2H2): 2584/1260-1560/1700	Kasten (L1): 2422/1277-1396/1259 lang (L2/L3): 2667**-2897/1277-1396/1259	Kasten (L1): 2254/1260-1560/1390 lang (L2): 2584/1260-1560/1390 Hochdach (L2H2): 2584/1260-1560/1700	Kasten (L1): 2555*/1390-1775/1406 lang (L2): 2922*/1390-1775/1406*	Kasten: 2375/1620/1350		Kasten (L1): 2400/1268-1690/1387 lang (L2): 2800/1268-1690/1387	Kasten (L1): 2400/1268-1690/1387*** lang (L2): 2800/1268-1690/1387***	Kasten (L1): 2254/1260-1560/1390 lang (L2): 2584/1260-1560/1390 Hochdach (L2H2): 2584/1260-1560/1700	Kasten (L1): 2400/1268-1690/1387*** lang (L2): 2800/1268-1690/1387***	Kasten (L1): 2254/1260-1560/1390 lang (L2): 2584/1260-1560/1390 Hochdach (L2H2): 2584/1260-1560/1700	Kasten: 2543-2943/1244-1692/1410 mittelhoch: 2543-2943/1244-1692/1626 hoch: 2943/1244-1692/1940
Radstände	2	2	2	2	1		2	2	2	2	2	2
Benzin- bzw. Diesel-Motoren (Leistung in kW/PS sowie mindest. CO₂-Ausstoß in g/km)	D: 66/90 177 D: 94/128 168 D: 120/165 168	B: 190/258*** 279 D: 70/95 203 D: 100/136 195 D: 120/163 195 D: 165/224*** 226	D: 66/90 177 D: 94/128 168 D: 120/165 168	D: 74/100 168 D: 92/125 168 D: 114/155 168	D: 85/116 199 D: 100/136 199 D: 125/170* 231		D: 66/90 145 D: 84/114 160	D: 66/90 145 D: 84/114 160	D: 66/90 177 D: 94/128 168 D: 120/165 168	D: 66/90 145 D: 84/114 160	D: 66/90 177 D: 94/128 168 D: 120/165 168	B: 110/150 222 B: 150/205 222 D: 62/84 176*** D: 75/102 199 D: 84/114 166*** D: 103/140 182*** D: 132/180 192
Basispreis (ohne MwSt. in Euro)	Ca. 21170	Ca. 24460	Ca. 19850	Ca. 24900	Ca. 21400		Ca. 21650	Ca. 22915	Ca. 21270	Ca. 22130	Ca. 21770	Ca. 24000
Bemerkungen	Frontantrieb * Karosserie baugleich mit Expert, ProAce und Scudo ** Mit Hochdach 7 m³	Heckantrieb, auch Allrad-Version * Mit Hochdach 7,4 m³ ** Bei Hochdach: Frachtraum 1745 hoch *** Nur in Verbindung mit Automatik-Getriebe	Frontantrieb * Karosserie baugleich mit Jumpy, Expert und ProAce ** Mit Hochdach 7 m³	Frontantrieb * Staubereich um 53 cm unter dem Vordersitz verlängerbar	Frontantrieb * Nur in Verbindung mit Automatik-Getriebe		Frontantrieb * Karosserie baugleich mit Trafic und Vivaro, doch weniger Varianten	Frontantrieb * Karosserie baugleich mit Primastar und Trafic ** Mit Hochdach max. 8,4 m³ (L2H2), auch als Pritsche mit Einzelkabine *** Bei Hochdach: Frachtraum 1913 hoch	Frontantrieb * Karosserie baugleich mit Jumpy, ProAce und Scudo ** Mit Hochdach 7 m³	Frontantrieb * Karosserie baugleich mit Primastar und Vivaro ** Mit Hochdach max. 8,4 m³ (L2H2) *** Bei Hochdach: Frachtraum 1913 hoch	Frontantrieb * Karosserie baugleich mit Expert, Jumpy und Scudo ** Mit Hochdach 7 m³	Frontantrieb, auch Allrad-Versionen * T5 mit gehobener Ausstattung heißt Multivan ** Mit langem Radstand und Hochdach 9,3 m³, auch Pritschen-Versionen *** Mit Spritsparteknik
Internetadresse	www.citroen.de	www.daimler.de	www.fiatprofessional.de	www.ford.de	www.hyundai.de		www.nissan.de	www.opel.de	www.peugeot.de	www.renault.de	www.toyota.de	www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de

Technische Daten laut Hersteller. Alle Angaben ohne Gewähr. Stand 1. Juli 2013

D = Diesel, B = Benzin

DoKa= Doppelkabine